

Согласовано
Председателем комитета кольцевых гонок
Миннахметов Д.М. _____

Генеральный директор автодрома Казань-Ринг Каньон
Муллахметов А.С. _____

CANYON **CUP** **TIME** **АТТАСК**

«Многоэтапный Кубок г. Казани по любительским кольцевым гонкам»

«CanyonCup Time-Attack 2019»

РЕГЛАМЕНТ



Казань, 2019

1. Общие положения

- 1.1. Организатором «KazanRing Time-Attack» (далее Соревнование) является ООО «К-Ринг Менеджмент».
- 1.2. Соревнование проводится в соответствии со Спортивным кодексом Российской Автомобильной Федерации (СК РАФ) и его Приложениями, Правилами поведения на Автодроме «KAZANRING», а также настоящим Регламентом
- 1.3. Все решения принимаются Организатором. Трактовка регламента – прерогатива Организатора.
- 1.4. Все изменения и дополнения к данному Регламенту публикуются на официальном интернет-сайте Автодрома «KAZANRING» www.kznring.ru и вступают в силу с момента публикации.
- 1.5. Дополнительные информационные ресурсы соревнования:
www.instagram.com/kznring/
www.instagram.com/canyon.cup/
<https://vk.com/kznring>

2. Цели и задачи Соревнования

- 2.1. Соревнование проводится в целях:
 - популяризации автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечения их к занятию автомобильным спортом;
 - совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
 - пропаганды безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования;
 - выявления лучших водителей;
 - привлечения внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга;
 - пропаганды здорового образа жизни;
 - создания новой формы проведения досуга.

3. Описание Соревнования

- 3.1. Соревнование «KAZANRING Time-Attack» проводится на кольцевой гоночной трассе «KAZANRING» в городе Казань, дисциплина Time-Attack представляют собой серию групповых (с отдельным стартом) заездов на лучшее время круга.
- 3.2. Итоги соревнования подводятся в Личном зачете в каждом классе.
- 3.3. Расписание Этапа публикуется на официальном сайте Автодрома «KAZANRING» перед каждым Этапом.

4. Участие в Соревновании

- 4.1. К участию в соревновании допускаются водители не моложе 18 лет, имеющие водительское удостоверение категории «В» или спортивную лицензию категории «Е».
- 4.2. Для участия в каждом этапе участник в соответствии с расписанием должен пройти техническую инспекцию, медосмотр, административную проверку (подать заявку) и уплатить регистрационный взнос.
- 4.3. Участникам необходимо представить на Административную проверку водительское удостоверение и документы на заявленный автомобиль (свидетельство о регистрации, спортивный технический паспорт).
- 4.4. Во время управления автомобилем на трассе вся ответственность возлагается на Водителя, в данный момент им управляющим. Подавая заявку на участие, участник принимает условия проведения соревнования и отказывается от компенсаций ущерба здоровью и имуществу, причиненного в ходе соревнования в результате действий самого участника, других участников соревнования, действий служб спасения, медицины, эвакуации и иных служб, привлеченных для проведения мероприятия. Участник несет полную материальную ответственность за выданное организатором имущество и обязуется компенсировать затраты в случае порчи или утери такого имущества

- 4.5. Для участия в соревновании участники обязаны заполнить заявочную форму (https://vk.com/doc-9211420_497026662) и получить датчик хронометража. Готовый к заездам автомобиль, оборудованный датчиком хронометража, стартовыми номерами и обязательным информационным материалом предоставить на техническую инспекцию для подтверждения соответствия автомобиля заявленному классу. Заявкой на участие считается заполненная надлежащим образом Регистрационная форма для водителя.
- 4.6. Организатор соревнований имеет право отказать участнику в регистрации без объяснения причин, за исключением случаев, когда участник уже принимал участие в предыдущих этапах.
- 4.7. Запрещается внесение любых изменений в Заявку на участие, кроме случаев, предусмотренных настоящим Регламентом.
- 4.8. Каждый водитель может подать заявку в несколько классов, заплатив стартовый взнос за каждый класс.
Участие нескольких водителей на одном автомобиле в одном классе – допускается.
Стартовый взнос уплачивает каждый участник.
Участие нескольких водителей на одном автомобиле в разных классах – допускается.
Участие одного водителя на одном автомобиле в разных классах – допускается.
Участие одного водителя на разных автомобилях в разных классах – допускается.
Участие одного водителя на разных автомобилях в одном классе – запрещено.
- 4.9. Стоимость стартового взноса за участие в 1 этапе:
- «Stock» - 3500р;
 - «Sport» - 4000р;
 - «GT1» - 4500р;
 - «GT2» - 5000р;
 - «GT3» - 5500р;
 - «GT4» - 6000р;
- В стоимость включена 1 тренировочная сессия в день гонки и 3 зачетные сессии.

При оплате участия всего сезона сразу, участнику добавляется 1 бесплатная тренировка в трек день, перед каждым этапом.

5. Допускаемые автомобили

- 5.1. К участию в соревновании допускаются любые легковые автомобили (категории “B”), подходящие по законодательству РФ для перемещения по дорогам общего пользования, либо спортивные автомобили имеющие Спортивный Паспорт Технического Средства.
- 5.2. Контроль технического состояния автомобиля проводится на Технической Инспекции. Любое несоответствие требованиям безопасности (техническое состояние узлов и агрегатов, шин, рулевого управления, тормозов, элементов кузова и т.д., а так же конструктивные доработки и переделки, влияющие на безопасность), выявленное на ТИ, является основанием для снятия с соревнований. К соревнованиям допускаются специально подготовленные автомобили, имеющие спортивный паспорт РАФ, классификация таких автомобилей проходит в индивидуальном порядке.
- 5.3. Соревнование проводится в пяти классах: «STOCK», «SPORT», «GT1», «GT2», «GT3», «GT4». Базовые параметры для классификации: фактическая масса автомобиля вместе с пилотом, заявленная мощность, рабочий объем двигателя. Окончательное определение и классификация производятся по итогам технической комиссии.
- 5.4. По требованию Организатора каждый участник соревнований должен пройти техническую инспекцию и проверку автомобиля на соответствие регламенту в любой момент соревнования. Автомобиль, конструкция которого будет признана опасной, может быть снят с соревнования Организатором
- 5.5. Каждому участнику организатором предоставляется наклейка типа “козырек” для верхней части лобового стекла, с логотипом соревнования “Time Attack”, а также индивидуальный номер, который закрепляется за участником до конца сезона,

которые участник должен наклеить на лобовое стекло и сохранять до конца сезона. В случае повреждения наклеек, участник обязан наклеить новые на этап соревнования за собственный счет.

6. Классификация автомобилей.

6.1. Класс «STOCK»

Удельная мощность до **0,12 л.с./кг**

Гражданские шины с характеристикой TredWear не ниже 240.

6.2. Класс «SPORT»

Удельная мощность до **0,15 л.с./кг**

Турбированные автомобили:

с объемом двигателя до **1600 см³** и массой не менее **1350 кг**

Автомобили с атмосферным двигателем:

с объемом двигателя до **1600 см³**, массой не менее **950 кг.**

с объемом двигателя до **1800 см³**, массой не менее **1100 кг.**

Шины с характеристикой TredWear не ниже 200.

6.3. Класс «GT1»

Удельная мощность до **0,18 л.с./кг**

Автомобили с любым приводом, объем двигателя которых менее **2500 см³** для атмосферных двигателей, до **1800 см³** включительно для двигателей оснащенных турбиной, компрессором и менее **2000 см³** для дизельных двигателей, оснащенных турбиной, компрессором.

Шины с характеристикой TredWear не ниже 200.

6.4. Класс «GT2»

Удельная мощность до **0,22 л.с./кг**

Автомобили с любым приводом, объем двигателя которых от **1600 см³** до **3500 см³** включительно для атмосферных двигателей, от **1600 см³** до **2500 см³** включительно для двигателей оснащенных турбиной, компрессором и от **2000 см³** до **3000 см³** для дизельных двигателей, оснащенных турбиной, компрессором, а так же спортивные автомобили, специально подготовленные для участия в классе «Национальный».

Шины с характеристикой TredWear не ниже 200.

6.5. Класс «GT3»

Автомобили с заявленной изготовителем мощностью:

до **365 л.с.** для автомобилей с любым типом привода без ограничений по объему и типу двигателя, массой не менее **1270 кг.**

до **400 л.с.** для автомобилей с любым типом привода без ограничений по объему и типу двигателя, массой не менее **1500 кг.**

Любой тип шин, за исключением типа “слик”.

6.6. Класс «GT4»

Автомобили, заявленной изготовителем мощностью от **400 л.с.** и выше для автомобилей с любым типом привода без ограничений по объему и типу двигателя.

6.7. По решению Организатора классы «Sport» и «GT1», «GT1» и «GT2», а так же «GT3» и «GT4» могут быть объединены.

6.8. По специальному разрешению Организатора к соревнованию могут быть допущены автомобили не в полной мере соответствующие Техническим требованиям того или иного класса, но соответствующие ему по времени прохождения круга. Организатор оставляет за собой право окончательной классификации автомобиля участника.

6.9. В зависимости от количества заявившихся участников и в случае большой разницы в скоростных характеристиках автомобилей в рамках одного класса система деления автомобилей на классы может быть пересмотрена.

7. Доработки автомобилей

7.1. Безопасность.

Разрешено устанавливать каркас безопасности, спортивные сидения типа «ковш». **При использовании спортивных сидений типа «ковш» и каркаса безопасности любого типа обязательно наличие многоточечных ремней безопасности (4 точки и более), так же рекомендуется использовать кресла, ремни, шлемы и другие средства безопасности, имеющие омологацию FIA или РАФ**

7.2. Доработки двигателя и трансмиссии.

7.2.1. Замена стандартной коробки переключения передач на спортивные аналоги с кулачковой конструкцией муфт переключения, как с поисковым (Н-образной) так и секвентальным (последовательным) типом переключения передач, является основанием для перевода автомобиля в более высокий класс.

7.2.2. Замена двигателя возможна на любой аналог, в пределах указанной модели автомобиля (устанавливаемые заводом-изготовителем на данную модель автомобиля соответствующего модельного года), в этом случае окончательная классификация проводится на усмотрение Организатора, учитывая дополнительные доработки.

7.2.3. Установка на автомобиле с атмосферным двигателем объемом более **1580 см³** системы турбонадува переводит автомобиль на 1(один) или 2 (два) класса выше, на усмотрение Организатора, в зависимости от используемых комплектующих

7.3. Доработка салона.

7.3.1. Запрещен демонтаж напольного декоративного покрытия, за исключением автомобилей оборудованных каркасом безопасности.

7.3.2. Запрещен демонтаж передних панелей салона, за исключением автомобилей оборудованных каркасом безопасности, спортивным омологированным сиденьем и ремнями безопасности.

7.3.3. Запрещен демонтаж обшивки потолка, за исключением автомобилей оборудованных каркасом безопасности.

7.3.4. Разрешена замена стекол кроме лобового на панели из прозрачного пластика.

7.3.5. Разрешена замена боковых декоративных накладок дверей и кузова на пластиковые панели толщиной не менее 4 мм или на алюминиевые толщиной не менее 2 мм в случае сохранения функций внутренних ручек открывания и блокировки дверей.

7.3.6. Запрещен полный демонтаж боковых декоративных накладок и обшивок интерьера дверей и кузова.

7.3.7. Разрешено демонтировать второй ряд сидений, легкоъемные полки, отделяющие багажный отсек, внутренние обшивки багажника, запасное колесо.

7.4. Доработки кузова

7.4.1. Запрещено вносить любые изменения в геометрию кузова/шасси, облегчать кузов путем вырезания частей кузова и панелей, усилителей.

7.4.2. Запрещено демонтировать бамперы, устройства для поглощения энергии ударов (усилители).

7.4.3. Разрешены любые аэродинамические доработки, за исключением признанных опасными Техническим Комиссаром.

7.4.4. Разрешена замена крыльев, крышек капота, багажника пластиковыми либо карбоновыми аналогами, если эти детали изначально не являются несущими частями кузова.

7.4.5. Разрешено использование каркасов безопасности, распорок и растяжек кузова. Данные доработки не влияют на повышение автомобиля на класс выше.

7.5. Доработки впускной и выпускной систем.

Устанавливаются повышающие коэффициенты для доработок впускной системы и замены деталей ГБЦ, повышающий коэффициент учитывается при расчете мощности автомобиля:

- 7.5.1. Установка нестандартного впускного ресивера +20% к паспортной мощности.
- 7.5.2. Установка четырехдросельного впуска (системы с индивидуальными дроссельными заслонками на каждый цилиндр) +30% к паспортной мощности.
- 7.5.3. Установка нестандартных распредвалов +20% к паспортной мощности.
- 7.5.4. Установка нестандартного выпускного коллектора выпускной системы +10% к паспортной мощности для атмосферных двигателей и +20% для турбированных и роторно-поршневых.
- 7.5.5. Удаление каталитического нейтрализатора не имеет повышающего коэффициента.

Примечание: автомобили с уровнем шума выпуска превышающим 102 дБа не допускаются к заездам. Замеры проводятся при помощи шумомера, расположенного на расстоянии 1 м и под 45 град. к срезу выхлопной системы, при 4000 об/мин. без нагрузки (на «нейтрали»). На твердую поверхность под точкой измерения шума подкладывается шумопоглощающий материал.

7.6. Шины.

- 7.6.1. Допускаются к использованию любые шины кроме шин типа «слик» (спортивные шины без протектора, не имеющие допуска для дорог общего пользования).
- 7.6.2. Допускаются к использованию шины типа «слик» (спортивные шины не имеющие допуска для дорог общего пользования), при условии перевода участника в иной класс по усмотрению Организатора.
- 7.6.3. Допустимые коэффициенты шин по характеристике TredWear для каждого класса, указаны в п.6 Классификация автомобилей. В случае коэффициента TredWear ниже допустимого, автомобиль переносится на класс выше.
- 7.6.4. Использование шин YOKOHAMA ADVAN A052 “Stock” – “GT2” переводят автомобиль на класс выше.
- 7.6.5. После тех. инспекции на шину наносится специальная метка в соответствии с классом, в который был определён автомобиль-участник.
- 7.6.6. Замена колес после технической инспекции возможна только под контролем технического комиссара.

7.7. Подвеска и тормозная система.

- 7.7.1. Запрещено изменение/перенос оригинальных точек крепления рычагов и силовых элементов подвески.
- 7.7.2. Автомобили не допускаются к заездам в случае признания доработок подвески и тормозной системы опасными Организатором.
- 7.7.3. Установка амортизаторов с нижним креплением и опоры типа ШС переносит автомобиль на класс выше.

8. Реклама, информационные материалы

- 8.1. Обязательные информационные материалы не могут быть отклонены участниками, ни при каких обстоятельствах.
- 8.2. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования. Если информационные материалы отсутствуют или установлены неправильно, то водителю будет отказано в старте до исправления нарушений.
- 8.3. На территории проведения соревнований запрещена любая реклама, заранее не согласованная с организаторами.
- 8.4. Автомобили, несущие рекламу, заранее не согласованную с организаторами не допускаются на территорию проведения соревнований.

- 8.5. Присутствие флагов, растяжек и другой атрибутики клубов, в зонах парк-стоянок автомобилей участников и на самих автомобилях, в зонах старта/финиша, награждения (подиума, сцены) должно быть согласовано с организаторами
- 8.6. Автомобили водителей могут нести на себе любой вид информационных материалов при соблюдении следующих условий:
- Данный вид информации не противоречит законодательству РФ;
 - Информация не носит оскорбительного характера;
 - Информационные материалы не занимают места, зарезервированные для эмблем и стартовых номеров соревнования.
- 8.7. Каждому участнику организатором предоставляется наклейка типа «козырек» для верхней части лобового стекла, с логотипом соревнования “Time Attack”, которую участник должен наклеить на лобовое стекло и сохранять до конца сезона. В случае повреждения наклейки, участник обязан наклеить новую на этап соревнования за собственный счет.

9. Подведение результатов

9.1. Порядок проведения зачетных заездов объявляется дополнительно перед этапом.

Вариант А:

Несколько зачетных попыток с ограниченным количеством кругов в каждой;

Вариант Б:

Ограниченная по времени сессия, в которой каждый из участников может совершить неограниченное количество кругов.

- 9.2. Зачетный результат прохождения круга каждого водителя, определяется с точностью до 0,001 сек. Водитель, имеющий наименьший результат, объявляется победителем. Водитель, следующий за ним (по этому признаку) объявляется вторым и т.д.
- 9.3. В случае равенства результата, сравнивается следующий за лучшим результат, при новом равенстве – далее следующий результат.
- 9.4. В случае абсолютного равенства результатов, приоритет отдается ранее стартовавшему Участнику.
- 9.5. Участник вправе подать протест организатору в течении 30 минут после оглашения результатов. Стоимость подачи протеста равняется сумме двух стартовых взносов. В случае, если одним участником был подан протест на второго участника, по причине нарушения правил, и, в следствии, данное нарушение выявлено, второй обязуется возместить денежную сумму потраченную на подачу протеста первым участником.

9.6. При проведении за сезон нескольких этапов Соревнования за каждый этап участникам каждого класса начисляются зачетные очки по таблице представленной ниже.

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Очки	40	30	25	21	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Очки набранные на каждом из этапов суммируются.

- 9.7. Количество очков за 4-й этап присуждается с коэффициентом 1,3, за финальный этап с коэффициентом 1.5. Худший этап в зачете сезона вычитается.
- 9.8. Призеры и победитель Соревнования в каждом классе награждаются призами от автодрома «KazanRing» и партнеров Соревнования. В случае участия в одном из классов менее 3 участников, медалями награждается только победитель Соревнования. Организатор вправе поощрить участников иными призами.

10. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

№	Дата проведения, место проведения	Статус соревнования	Зачётные группы (классы)	Зачёт
1	04.05.2019- 05.05.2019 Автодром KazanRing	Кубок г. Казани	Stock, Sport, GT1, GT2, GT3, GT4	Личный зачёт
2	25.05.2019- 26.05.2019, Автодром KazanRing	Кубок г. Казани	Stock, Sport, GT1, GT2, GT3, GT4	Личный зачёт
3	29.06.2019- 30.06.2019, Автодром KazanRing	Кубок г. Казани	Stock, Sport, GT1, GT2, GT3, GT4	Личный зачёт
4	03.08.2019 - 04.08.2019, Автодром KazanRing	Кубок г. Казани	Stock, Sport, GT1, GT2, GT3, GT4	Личный зачёт
5	31.08.2019 – 01.09.2019, Автодром KazanRing	Кубок г. Казани	Stock, Sport, GT1, GT2, GT3, GT4	Личный зачёт
6	28.09.2019- 29.09.2019, Автодром KazanRing	Кубок г. Казани	Stock, Sport, GT1, GT2, GT3, GT4	Личный зачёт

*Возможны изменения в датах проведения

SAVON
TIME
АТТЛСК