

**«Одноэтапный Кубок Kazan Ring Canyon по ралли-спринту 2019»
13.10.2019**

РЕГЛАМЕНТ

Статья 1. ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ

1. Организатором «Кубка Kazan Ring Canyon по ралли-спринту» (далее - Соревнования) является Администрация автодрома «KAZAN RING».
2. Все решения принимаются Организатором. Трактовка регламента – прерогатива Организатора.
3. Все изменения и дополнения к данному Регламенту публикуются на официальном интернет-сайте Автодрома «KAZANRING» www.kznring.ru, группе <https://vk.com/kznring> и вступают в силу с момента публикации.

Статья 2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

1. Состав Организационного Комитета:
 - Муллахметов Адель Салаватович, тел. +7-960-030-88-85, электронная почта kznring@mail.ru
 - Гильфанов Руслан Юсупович, тел. +7-927-436-78-78, электронная почта kznring@mail.ru
2. Официальные лица соревнования:
 - Спортивный Комиссар – Муллахметов Адель Салаватович;
 - Руководитель Гонки – по согласованию;
 - Комиссар по безопасности и маршруту – Садыков Тагир Максудович.

Статья 3. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ, ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

1. Соревнования проводятся на территории автодрома «KAZAN RING», ПТ, г.Казань и представляют собой заезды на лучшее время, на специально подготовленной трассе с асфальтным покрытием.
2. Соревнования проводятся с учетом требований СК РАФ и настоящего регламента.
3. Соревнование состоит из одного этапа.
4. Соревнование проходит:
 - А) На кольцевой трассе автодрома «KAZAN RING» с асфальтовым покрытием, с учетом погодных условий на момент проведения соревнования. Каждый участник получает четыре попытки прохождения трассы, с одним зачетным кругом в каждой. В зачет соревнования идет сумма двух лучших кругов. Для определения результатов используется электронная система хронометража.**
 - Б) Конфигурация трассы – шоссейно-кольцевая трасса «Kazan Ring Canyon» с установленными по ходу движения ретардерами (искусственными препятствиями)**
 - В) Наличие Joker-петли, за игнорирование проезда которой, участник получает штрафное - N количество секунд к лучшему времени круга. Точное количество штрафных секунд будет опубликовано в дополнительном к регламенту бюллетене.**
5. Погодные условия для соревнований: без ограничений.
6. К участию в соревновании допускаются любые легковые автомобили категории “B”.

Статья 4. КЛАССЫ АВТОМОБИЛЕЙ

1. Класс «ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД»
 2. Класс «ЗАДНИЙ ПРИВОД»
 3. Класс «ПОЛНЫЙ ПРИВОД»
- Организаторы оставляют за собой право окончательной классификации автомобиля участника.

Статья 5. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

1. Безопасность:
 - Разрешены любые улучшения безопасности (каркас безопасности, спортивные сидения типа «ковш», многоточечные ремни безопасности и т.д.).
 - Автомобиль во время заездов должен быть оборудован буксировочным крюком.
 - Автомобиль должен быть оборудован исправным стеклоочистителем лобового стекла со стороны водителя.
 - Автомобиль должен быть укомплектован заправленным огнетушителем.
 - Автомобиль должен иметь исправную светотехнику: фары, стоп-сигналы, аварийная сигнализация.
2. Шины:
 - Допускается любой тип резины, кроме зимней шипованной.
 - На одной оси автомобиля должны быть установлены шины одинаковой размерности.
 - Разрешается замена колёс (шин) во время этапа, если она не вызывает задержку старта участника.

Статья 6. УЧАСТНИКИ

1. К участию в соревнованиях допускается любое физическое лицо, имеющее водительское удостоверение категории “В”, либо лицензию РАФ не ниже категории “Е”.
2. Водителям необходимо представить на Административную проверку водительское удостоверение и документы на заявленный автомобиль (свидетельство о регистрации, спортивный технический паспорт).
3. Во время управления автомобилем на трассе вся ответственность возлагается на Водителя, в данный момент им управляющим.
4. Участники и пассажиры в обязательном порядке должны быть экипированы застегнутыми гоночными шлемами и пристегнуты ремнями безопасности. В случае отсутствия шлема, он предоставляется администрацией «KAZANRING» за дополнительную плату, количество шлемов ограничено.

Статья 7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ, ВНЕСЕНИЕ В СПИСОК

1. Заявкой на участие считается заполненная надлежащим образом Регистрационная форма. Водители могут подать предварительные заявки в свободной форме с пометкой «Rally Sprint» по электронной почте на адрес kznring@mail.ru.
2. Запрещается внесение любых изменений в Заявку на участие, кроме случаев, предусмотренных настоящим Регламентом.
3. Каждый водитель может подать заявку в один либо несколько классов.
4. Участие нескольких водителей на одном автомобиле в одном классе – допускается (взнос вносит каждый водитель). **Учитывая особенности работы системы хронометража, во время зачетных заездов на автомобиле обязан находиться только 1 датчик хронометража с привязкой к стартующему участнику. Невыполнение данного условия влечет за собой полное аннулирование результатов заездов участника.**
5. Участие одного водителя на разных автомобилях в разных классах – допускается. **Учитывая особенности работы системы хронометража, во время зачетных заездов на автомобиле обязан находиться только 1 датчик хронометража с привязкой к стартующему участнику именно в ДАННОЙ ЗАЧЕТНОЙ ГРУППЕ (Классе). Невыполнение данного условия влечет за собой полное аннулирование результатов заездов участника или денежный штраф, в размере двух стартовых взносов.**
6. Участие одного водителя на разных автомобилях в одном классе – запрещено.
7. Разрешено участие на автомобиле, предоставленном организатором. Стоимость аренды спортивного автомобиля организатора определяется в индивидуальном порядке дополнительным соглашением.

Статья 8. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

Размер заявочного взноса составляет:

- **3000 руб.** для каждого заявленного на этапе водителя.

Статья 9. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА

1. Вся ответственность за точное соблюдение положений настоящего Регламента и всех Приложений и Дополнений к нему во время проведения соревнования возлагается на Руководителя Гонки. Однако он обязан информировать Спортивного Комиссара обо всех важных решениях, которые примет, основываясь на общей спортивной регламентации.
2. Все протесты и непредвиденные случаи изучаются Спортивным Комиссаром, который имеет право принятия окончательного решения.
3. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое водителем, рассматривается Спортивным Комиссаром, который вправе применить любое возможное наказание, вплоть до исключения.

Статья 10. ПОРЯДОК СТАРТА, ПРОВЕДЕНИЕ ЗАЕЗДОВ

1. **Процедура старта:** Участники выстраиваются на пит-лейне, согласно стартовому списку, и выезжают в зону старта на пит-лейне по команде судей. Старт дается с места, путем зажигания зеленого огня светофора выезда с пит-лейна. Участник, в одной зачетной попытке, проезжает один круг от старта до финиша (с выезда из пит-лейна до въезда в пит-лейн). Линия финиша установлена на въезде в пит-лейн. После финиша участники должны сбросить скорость и двигаться по пит-лейну не превышая скоростные ограничения установленные в 60 км/ч. Каждому участнику даются четыре зачетные попытки.
2. Организатор оставляет за собой право изменить количество попыток.
3. В зачёт участника идёт сумма двух лучших кругов из четырех зачетных попыток.
4. По окончании зачетных заездов всеми участниками, составляется таблица времен прохождения участков, согласно которой распределяются позиции участников и выявляется тройка призеров соревнований в каждом зачетном классе.

Статья 12. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. РЕМОНТ

1. В случае вылета с трассы или поломки водитель обязан:
 - Включить аварийную сигнализацию, не выключать габаритные огни.
 - Если есть возможность – перебраться за металлическое ограждение трассы и ждать эвакуатор. Если возможности нет – оставаться в машине, не отстёгивать ремни безопасности и не снимать шлем.
2. В течение всего соревнования в отведенных организатором местах разрешены ремонт и заправка, кроме случаев, специально запрещенных настоящим Регламентом.
3. Запрещается движение по трассе в обратном, установленном организатором, направлении.
4. Запрещается движение задним ходом по полотну трассы и на пит-лейне.
5. Движение по пит-лейну разрешается строго по выделенному разметкой участку - Fast Line. Скорость движения по пит-лейну не выше 60 км/ч. Остановка в зоне пит-лейна разрешается только на технической зоне, ограниченной разметкой.

Статья 13. ПЕНАЛИЗАЦИИ

1. Соревнование в целом:
 - a. Выключенные фары – 10 секунд.
 - b. Не пристёгнутый ремень безопасности – аннулирование результатов
 - c. Отсутствие шлема во время зачётной попытки – аннулирование результатов
 - d. Неявка на старт зачетной попытки в течение 2 минут после объявления – снятие с попытки.
 - e. Опасное поведение, создание аварийных ситуаций, нарушение общественного порядка на парковке автодрома (скольжения, движение в заносе, превышение скорости) – дисквалификация с этапа и аннулирование результатов либо штраф в размере стартового взноса.
 - f. Фальстарт – 10 секунд.

- g. Нарушение порядка прохождения установленного маршрута – дисквалификация с попытки.
 - h. Срезка трассы – 20 секунд.
 - i. Сбитый конус, ограждение (касание, смещение, опрокидывание) – 20 секунд.
 - j. Игнорирование проезда Jokeг-петли +N секунд к лучшему времени круга. Точное количество штрафных секунд будет опубликовано в дополнительном к регламенту бюллетене.
 - k. Прочие нарушения правил поведения на шоссейно-кольцевой трассе не допустимых правилам, установленными РАФ – определяется организатором, на основе спортивных правил РАФ.
2. Окончательное решение о назначении и строгости пенализаций выносит Спортивный Комиссар и руководитель гонки.

Статья 14. ИНФОРМАЦИЯ

1. Автомобили водителей могут нести на себе любой вид информационных материалов при соблюдении следующих условий:
 - l. Данный вид информации не противоречит законодательству РФ;
 - m. Информация не носит оскорбительного характера;
 - n. Информационные материалы не занимают места, зарезервированные для эмблем и стартовых номеров соревнования;
2. На автомобили водителей **обязаны** быть нанесены наклейки спонсоров соревнований, в случае их выдачи при регистрации.
Местоположение наклеек: определяет организатор и информирует участника при регистрации.

Статья 15. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, ОСМОТРЫ

1. Технические проверки могут быть произведены Техническим контролером в любой момент в ходе соревнования. При обнаружении несоответствия данному Регламенту и требований РАФ результат участника аннулируется.
2. Любой, установленный при проведении технических проверок инцидент, расцениваемые как обманные действия со стороны участника, влечет за собой отстранение водителя от гонки, равно как и любого другого водителя, прямо или косвенно способствовавшего совершению этих действий. При этом не исключается возможность более строгого наказания.

Статья 16. РЕЗУЛЬТАТЫ

1. **Для определения победителя и призеров Этапа применяется сумма двух лучших кругов из четырех зачетных попыток. Участник с наименьшей суммой времени кругов объявляется победителем Этапа.**
2. Время прохождения круга каждого водителя определяется с точностью до 0,001 сек. при электронном хронометраже до 0,1 сек. при ручном и смешанном хронометраже.
3. С учетом количества участников, обеспечения мер безопасности, сохранения расписания соревнований и допущенных участником ошибок, решение о возможности перезаезда принимает спортивный комиссар.

Статья 17. НАГРАЖДЕНИЕ

1. Награждение по итогам соревнования состоится после всех зачетных заездов и подсчета результатов организатором.

Организатор «KAZAN RING»

Примечание:

Данный регламент может быть дополнен дополнительными информационными бюллетенями.