

Согласовано  
Председателем комитета кольцевых гонок  
Миннахметов Д.М. \_\_\_\_\_

Генеральный директор автодрома Казань-Ринг Каньон  
Грачёв М.Ю. \_\_\_\_\_

# CANYON CUP TIME АТТАСК

«Многоэтапный Кубок г. Казани по любительским кольцевым гонкам»

«Canyon Cup Time Attack 2020»

Регламент Соревнования



Казань, 2020

## **1. Общие положения**

- 1.1. Организатором «KazanRing Time-Attack» (далее Соревнование) является ООО «К-Ринг Менеджмент».
- 1.2. Соревнование проводится в соответствии со Спортивным кодексом Российской Автомобильной Федерации (СК РАФ) и его Приложениями, Правилами поведения на Автодроме «KAZANRING», а также настоящим Регламентом
- 1.3. Все решения принимаются Организатором. Трактовка регламента – прерогатива Организатора.
- 1.4. Все изменения и дополнения к данному Регламенту публикуются на официальном интернет-сайте Автодрома «KAZANRING» [www.kznring.ru](http://www.kznring.ru) и вступают в силу с момента публикации.
- 1.5. Дополнительные информационные ресурсы соревнования:  
[www.instagram.com/kznring/](https://www.instagram.com/kznring/)  
[www.instagram.com/canyon.cup/](https://www.instagram.com/canyon.cup/)  
<https://vk.com/kznring>

## **2. Цели и задачи Соревнования**

- 2.1. Соревнование проводится в целях:
  - популяризации автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечения их к занятию автомобильным спортом;
  - совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
  - пропаганды безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования;
  - выявления лучших водителей;
  - привлечения внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга;
  - пропаганды здорового образа жизни;
  - создания новой формы проведения досуга.

## **3. Описание Соревнования**

- 3.1. Соревнование «KAZANRING Time-Attack» проводится на кольцевой гоночной трассе «KAZANRING» в городе Казань, дисциплина Time-Attack представляют собой серию групповых (с отдельным стартом) заездов на лучшее время круга.
- 3.2. Итоги соревнования подводятся в Личном зачете в каждом классе.
- 3.3. Расписание Этапа публикуется на официальном сайте Автодрома «KAZANRING» перед каждым Этапом.

## **4. Участие в Соревновании**

- 4.1. К участию в соревновании допускаются водители не моложе 18 лет, имеющие водительское удостоверение категории «В» или спортивную лицензию категории «Е».
- 4.2. Для участия в каждом этапе участник в соответствии с расписанием должен пройти техническую инспекцию, медосмотр, административную проверку (подать заявку) и уплатить регистрационный взнос.
- 4.3. Участникам необходимо представить на Административную проверку водительское удостоверение и документы на заявленный автомобиль (свидетельство о регистрации, спортивный технический паспорт).
- 4.4. Во время управления автомобилем на трассе вся ответственность возлагается на Водителя, в данный момент им управляющим. Подавая заявку на участие, участник принимает условия проведения соревнования и отказывается от компенсаций ущерба здоровью и имуществу, причиненного в ходе соревнования в результате действий самого участника, других участников соревнования, действий служб спасения, медицины, эвакуации и иных служб, привлеченных для проведения мероприятия. Участник несет полную материальную ответственность за выданное организатором имущество и обязуется компенсировать затраты в случае порчи или утери такого имущества

- 4.5. Для участия в соревновании участники обязаны заполнить заявочную форму (Приложение №1) и получить датчик хронометража. Готовый к заездам автомобиль, оборудованный датчиком хронометража, стартовыми номерами и обязательным информационным материалом предоставить на техническую инспекцию для подтверждения соответствия автомобиля заявленному классу. Заявкой на участие считается заполненная надлежащим образом Регистрационная форма для водителя.
- 4.6. При условии прохождения предварительной регистрации, участник обязан заполнить упрощенную заявочную форму (Приложение №2). В таком случае заполнение Приложения №1 необязательно!
- 4.7. Организатор соревнований имеет право отказать участнику в регистрации без объяснения причин, даже в том случае, когда участник уже принимал участие в предыдущих этапах.
- 4.8. Запрещается внесение любых изменений в Заявку на участие, кроме случаев, предусмотренных настоящим Регламентом.
- 4.9. Каждый водитель может подать заявку в несколько классов, заплатив стартовый взнос за каждый класс.  
Участие нескольких водителей на одном автомобиле в одном классе – допускается.  
Стартовый взнос уплачивает каждый участник.  
Участие нескольких водителей на одном автомобиле в разных классах – допускается.  
Участие одного водителя на одном автомобиле в разных классах – допускается.  
Участие одного водителя на разных автомобилях в разных классах – допускается.  
Участие одного водителя на разных автомобилях в одном классе – запрещено.

4.10. Стоимость стартового взноса за участие в 1 этапе:

«Standard» - 3500р;

«Stock» - 4500р;

«Sport» - 4500р;

«GT1» - 4500р;

«GT2» - 5500р;

«GT3» - 5500р;

«UNLIM» - 5500р;

В стоимость включена 1 тренировочная сессия в день гонки и 3 зачетные сессии.

При оплате участия всего сезона сразу, участнику добавляется 1 бесплатная тренировка в трек день, перед каждым этапом. В случае пропуска определенных этапов, сумма стартового взноса пропущенного этапа будет возвращена с вычетом 15% от стоимости стартового взноса (стоимость стартовых взносов может быть возвращена исключительно до начала этапа).

## 5. Допускаемые автомобили

- 5.1. К участию в соревновании допускаются любые легковые автомобили (категории “B”), подходящие по законодательству РФ для перемещения по дорогам общего пользования, либо спортивные автомобили имеющие Спортивный Паспорт Технического Средства.
- 5.2. Контроль технического состояния автомобиля проводится на Технической Инспекции. Любое несоответствие требованиям безопасности (техническое состояние узлов и агрегатов, шин, рулевого управления, тормозов, элементов кузова и т.д., а так же конструктивные доработки и переделки, влияющие на безопасность), выявленное на ТИ, является основанием для снятия с соревнований. К соревнованиям допускаются специально подготовленные автомобили, имеющие спортивный паспорт РАФ, классификация таких автомобилей проходит в индивидуальном порядке.
- 5.3. Соревнование проводится в семи классах: «STANDARD», «STOCK», «SPORT», «GT1», «GT2», «GT3», «UNLIM». Базовые параметры для классификации: фактическая масса автомобиля вместе с пилотом, заявленная мощность, рабочий объем двигателя. Окончательное определение и классификация производятся по итогам технической комиссии.

- 5.4. По требованию Организатора каждый участник соревнований должен пройти техническую инспекцию и проверку автомобиля на соответствие регламенту в любой момент соревнования. Автомобиль, конструкция которого будет признана опасной, может быть снят с соревнования Организатором
- 5.5. Каждому участнику организатором предоставляется наклейка типа “козырек” для верхней части лобового стекла, с логотипом соревнования “Time Attack”, а также индивидуальный номер, который закрепляется за участником до конца сезона, которые участник должен наклеить на лобовое стекло и сохранять до конца сезона. В случае повреждения наклеек, участник обязан наклеить новые на этап соревнования за собственный счет.

## **6. Классификация автомобилей.**

### **6.1. Класс «STANDARD»**

Удельная мощность до 0,10 л.с./кг

Исключительно атмосферные, 8-ми клапанные моторы

Объем двигателей до 1600 см<sup>3</sup>

Допускаются автомобили отечественного производителя

Допускается перенос аккумуляторной батареи в иную, безопасную часть автомобиля

Допускается перенос топливного бака в иную, безопасную часть автомобиля

Допускается использование колес, не превышающих размерность в R14.

**Допускается установка нестандартных амортизаторов без функции регулирования клиренса, отбоя и сжатия, уровня жесткости при соблюдении статьи 7.7**

Допускается использование исключительно гражданской резины, сертифицированной для использования на дорогах общего пользования за исключением моделей шин, указанных в приложении №4

Допускается использование моделей шин, указанных в приложении №4, при условии перевода участника в иной класс по усмотрению организатора

Гражданские шины с характеристикой Tread Wear не ниже 240.

Использование шин типа «полуслик» переводит участника на класс выше

Использование шин типа «слик» переводит участника в иной класс по усмотрению организатора

### **6.2. Класс «STOCK»**

Удельная мощность до 0,12 л.с./кг

Турбированные двигатели с объемом не более 1200 см<sup>3</sup>

Атмосферные двигатели с объемом не более 1800 см<sup>3</sup>

**Допускается установка нестандартных амортизаторов без функции регулирования клиренса, отбоя и сжатия, уровня жесткости при соблюдении статьи 7.7**

Допускается использование исключительно гражданской резины, сертифицированной для использования на дорогах общего пользования за исключением моделей шин, указанных в приложении №4

Допускается использование моделей шин, указанных в приложении №4, при условии перевода участника в иной класс по усмотрению организатора

Гражданские шины с характеристикой Tread Wear не ниже 240.

Использование шин типа «полуслик» переводит участника на класс выше

Использование шин типа «слик» переводит участника в иной класс по усмотрению организатора

### **6.3. Класс «SPORT»**

Удельная мощность до 0,15 л.с./кг

Турбированные автомобили:

с объемом двигателя до 1600 см<sup>3</sup> и массой не менее 1250 кг

Автомобили с атмосферным двигателем:  
с объемом двигателя до 1600 см<sup>3</sup>, массой не менее 950 кг.  
с объемом двигателя до 2000 см<sup>3</sup>, массой не менее 1100 кг.  
Допускается установка неоригинальных амортизаторов с механической регулировкой клиренса, с общей регулировкой усилия отбоя/сжатия (жесткости) амортизатора, осуществляемой механическим регулятором  
Показатель развала не должен быть отрицательнее -2,5  
Шины с характеристикой Tread Wear не ниже 200.

#### 6.4. Класс «GT1»

Удельная мощность до **0,18 л.с./кг**  
Автомобили с любым приводом, объем двигателя которых менее **2500 см<sup>3</sup>** для атмосферных двигателей, до **1800 см<sup>3</sup>** включительно для двигателей оснащенных турбиной, компрессором и менее **2000 см<sup>3</sup>** для дизельных двигателей, оснащенных турбиной, компрессором.  
Допускается установка неоригинальных амортизаторов с механической регулировкой клиренса, с общей регулировкой усилия отбоя/сжатия (жесткости) амортизатора, осуществляемой механическим регулятором  
Показатель развала не должен быть отрицательнее -2,5  
Шины с характеристикой Tread Wear не ниже 200.

#### 6.5. Класс «GT2»

Удельная мощность до **0,22 л.с./кг**  
Автомобили с любым приводом, объем двигателя которых от **1600см<sup>3</sup>** до **3500см<sup>3</sup>** включительно для атмосферных двигателей, от **1600см<sup>3</sup>** до **2500см<sup>3</sup>** включительно для двигателей оснащенных турбиной, компрессором и от **2000 см<sup>3</sup>** до **3000 см<sup>3</sup>** для дизельных двигателей, оснащенных турбиной, компрессором, а так же спортивные автомобили, специально подготовленные для участия в классе «Национальный» (S1600).  
Допускается установка неоригинальных амортизаторов с механической регулировкой клиренса, с общей регулировкой усилия отбоя/сжатия (жесткости) амортизатора, осуществляемой механическим регулятором  
Показатель развала не должен быть отрицательнее -2,5  
Шины с характеристикой Tread Wear не ниже 200.

#### 6.6. Класс «GT3»

Автомобили с заявленной изготовителем мощностью:  
до **365 л.с.** для автомобилей с любым типом привода без ограничений по объему и типу двигателя, массой не менее **1270 кг.**  
до **400 л.с.** для автомобилей с любым типом привода без ограничений по объему и типу двигателя, массой не менее **1500 кг.**  
Любой тип шин, за исключением типа “слик”  
Допускается установка неоригинальных амортизаторов с механической регулировкой клиренса, с общей регулировкой усилия отбоя/сжатия (жесткости) амортизатора, осуществляемой механическим регулятором  
Показатель развала не должен быть отрицательнее -2,5

#### 6.7. Класс «UNLIM»

Ограничения отсутствуют  
Допускаются любые автомобили, признанные организатором безопасными для участия в соревновании!

6.8. По решению Организатора классы «Sport» и «GT1», «GT1» и «GT2», а так же «GT3» и «Unlim» могут быть объединены.

6.9. По специальному разрешению Организатора к соревнованию могут быть допущены автомобили не в полной мере соответствующие Техническим требованиям того или

иного класса, но соответствующие ему по времени прохождения круга. Организатор оставляет за собой право окончательной классификации автомобиля участника.

- 6.10. В зависимости от количества заявившихся участников и в случае большой разницы в скоростных характеристиках автомобилей в рамках одного класса система деления автомобилей на классы может быть пересмотрена.

## 7. Доработки автомобилей

### 7.1. Безопасность.

Разрешено устанавливать каркас безопасности, спортивные сидения типа «ковш». **При использовании спортивных сидений типа «ковш» и каркаса безопасности любого типа обязательно наличие многоточечных ремней безопасности (4 точки и более), так же рекомендуется использовать кресла, ремни, шлемы и другие средства безопасности, имеющие омологацию FIA или РАФ**

### 7.2. Доработки двигателя и трансмиссии.

7.2.1. Замена стандартной коробки переключения передач на спортивные аналоги с кулачковой конструкцией муфт переключения, как с поисковым (Н-образной) так и секвентальным (последовательным) типом переключения передач, является основанием для перевода автомобиля в более высокий класс.

7.2.2. Замена двигателя возможна на любой аналог, в пределах указанной модели автомобиля (устанавливаемые заводом-изготовителем на данную модель автомобиля соответствующего модельного года), в этом случае окончательная классификация проводится на усмотрение Организатора, учитывая дополнительные доработки.

7.2.3. Установка на автомобили с атмосферным двигателем объемом более **1580 см<sup>3</sup>** системы турбонаддува переводит автомобиль на 1(один) или 2 (два) класса выше, на усмотрение Организатора, в зависимости от используемых комплектующих

### 7.3. Доработка салона.

7.3.1. Запрещен демонтаж напольного декоративного покрытия, за исключением автомобилей оборудованных каркасом безопасности.

7.3.2. Запрещен демонтаж передних панелей салона, за исключением автомобилей оборудованных каркасом безопасности, спортивным омологированным сиденьем и ремнями безопасности.

7.3.3. Запрещен демонтаж обшивки потолка, за исключением автомобилей оборудованных каркасом безопасности.

7.3.4. Разрешена замена стекол кроме лобового на панели из прозрачного пластика.

7.3.5. Разрешена замена боковых декоративных накладок дверей и кузова на пластиковые панели толщиной не менее 4 мм или на алюминиевые толщиной не менее 2 мм в случае сохранения функций внутренних ручек открывания и блокировки дверей.

7.3.6. Запрещен полный демонтаж боковых декоративных накладок и обшивок интерьера дверей и кузова.

7.3.7. Разрешено демонтировать второй ряд сидений, легкоъемные полки, отделяющие багажный отсек, внутренние обшивки багажника, запасное колесо.

### 7.4. Доработки кузова

7.4.1. Запрещено вносить любые изменения в геометрию кузова/шасси, облегчать кузов путем вырезания частей кузова и панелей, усилителей.

7.4.2. Запрещено демонтировать бамперы, устройства для поглощения энергии ударов (усилители)

7.4.3. Разрешены любые аэродинамические доработки, за исключением признанных опасными Техническим Комиссаром.

7.4.4. Разрешена замена крыльев, крышек капота, багажника пластиковыми либо карбоновыми аналогами, если эти детали изначально не являются несущими частями кузова.

7.4.5. Разрешено использование каркасов безопасности, распорок и растяжек кузова. Данные доработки не влияют на повышение автомобиля на класс выше.

#### **7.5. Доработки впускной и выпускной систем.**

**Устанавливаются повышающие коэффициенты для доработок впускной системы и замены деталей ГБЦ, повышающий коэффициент учитывается при расчете мощности автомобиля:**

- 7.5.1. Установка нестандартного впускного ресивера +20% к паспортной мощности.
- 7.5.2. Установка четырех-дроссельного впуска (системы с индивидуальными дроссельными заслонками на каждый цилиндр) +30% к паспортной мощности.
- 7.5.3. Установка нестандартных распредвалов +20% к паспортной мощности.
- 7.5.4. Установка нестандартного выпускного коллектора выпускной системы +10% к паспортной мощности для атмосферных двигателей и +20% для турбированных и роторно-поршневых.
- 7.5.5. Удаление каталитического нейтрализатора не имеет повышающего коэффициента.

**Примечание:** автомобили с уровнем шума выпуска превышающим 105 дБа не допускаются к заездам. Замеры проводятся при помощи шумомера, расположенного на расстоянии 1 м и под 45 град. к срезу выхлопной системы, при 4000 об/мин. без нагрузки (на «нейтрали»). На твердую поверхность под точкой измерения шума подкладывается шумопоглощающий материал.

#### **7.6. Шины.**

- 7.6.1. Допускаются к использованию любые шины кроме шин типа «слик» (спортивные шины без протектора, не имеющие допуска для дорог общего пользования).
- 7.6.2. Допускаются к использованию шины типа «слик» (спортивные шины не имеющие допуска для дорог общего пользования), при условии перевода участника в иной класс по усмотрению Организатора.
- 7.6.3. Допустимые коэффициенты шин по характеристике TredWear для каждого класса, указаны в п.6 Классификация автомобилей. В случае коэффициента Tread Weag ниже допустимого, автомобиль переносится на класс выше.
- 7.6.4. Использование шин YOKOHAMA ADVAN A052 “Sport” – “GT2” переводят автомобиль на класс выше.
- 7.6.5. После тех. инспекции на шину наносится специальная метка в соответствии с классом, в который был определён автомобиль-участник.
- 7.6.6. Замена колес после технической инспекции возможна только под контролем технического комиссара.

#### **7.7. Подвеска и тормозная система.**

- 7.7.1. Запрещено изменение/перенос оригинальных точек крепления рычагов и силовых элементов подвески.
- 7.7.2. Автомобили не допускаются к заездам в случае признания доработок подвески и тормозной системы опасными Организатором.
- 7.7.3. Установка амортизаторов с нижним креплением и опоры типа ШС переносит автомобиль на класс выше (исключением являются классы Sport-GT3)

### **8. Реклама, информационные материалы**

- 8.1. Обязательные информационные материалы не могут быть отклонены участниками, ни при каких обстоятельствах.
- 8.2. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования. Если информационные материалы отсутствуют или установлены неправильно, то водителю будет отказано в старте до исправления нарушений.
- 8.3. На территории проведения соревнований запрещена любая реклама, заранее не согласованная с организаторами.

- 8.4. Автомобили, несущие рекламу, заранее не согласованную с организаторами не допускаются на территорию проведения соревнований.
- 8.5. Присутствие флагов, растяжек и другой атрибутики клубов, в зонах парк-стоянок автомобилей участников и на самих автомобилях, в зонах старта/финиша, награждения (подиума, сцены) должно быть согласовано с организаторами
- 8.6. Автомобили водителей могут нести на себе любой вид информационных материалов при соблюдении следующих условий:
- Данный вид информации не противоречит законодательству РФ;
  - Информация не носит оскорбительного характера;
  - Информационные материалы не занимают места, зарезервированные для эмблем и стартовых номеров соревнования.
- 8.7. Каждому участнику организатором предоставляется наклейка типа «козырек» для верхней части лобового стекла, с логотипом соревнования “Time Attack”, которую участник должен наклеить на лобовое стекло и сохранять до конца сезона. В случае повреждения наклейки, участник обязан наклеить новую на этап соревнования за собственный счет.

## 9. Подведение результатов

- 9.1. Порядок проведения зачетных заездов объявляется дополнительно перед этапом.

### Вариант А:

Несколько зачетных попыток с ограниченным количеством кругов в каждой;

### Вариант Б:

Ограниченная по времени сессия, в которой каждый из участников может совершить неограниченное количество кругов.

- 9.2. Зачетный результат прохождения круга каждого водителя, определяется с точностью до 0,001 сек. Водитель, имеющий наименьший результат, объявляется победителем. Водитель, следующий за ним (по этому признаку) объявляется вторым и т.д.
- 9.3. В случае равенства результата, сравнивается следующий за лучшим результат, при новом равенстве – далее следующий результат.
- 9.4. В случае абсолютного равенства результатов, приоритет отдается ранее стартовавшему Участнику.
- 9.5. Участник вправе подать протест организатору в течении 30 минут после оглашения результатов. Стоимость подачи протеста равняется сумме двух стартовых взносов. В случае, если одним участником был подан протест на второго участника, по причине нарушения правил, и, в следствии, данное нарушение выявлено, второй обязуется возместить денежную сумму, потраченную на подачу протеста первым участником.
- 9.6. При проведении за сезон нескольких этапов Соревнования за каждый этап участникам каждого класса начисляются зачетные очки по таблице, представленной ниже.

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Очки	40	30	25	21	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Очки набранные на каждом из этапов суммируются.

- 9.7. Количество очков за 3-й этап присуждается с коэффициентом 1,3 (при условии, если этот этап не является финальным), за финальный этап с коэффициентом 1.5.
- 9.8. Призеры и победитель Соревнования в каждом классе награждаются призами от автодрома «KazanRing» и партнеров Соревнования.

В случае участия в одном из классов менее 3 участников, медалями награждается только победитель Соревнования. Организатор вправе поощрить участников иными призами.



9.9. Организатор имеет право поставить автомобили определенных участников в закрытый парк для дальнейшего досмотра их на динаметрическом стенде. Замеры таких автомобилей будут проходить после проведения этапа, как в день мероприятия, так и в последующие дни. В случае несоответствия показаний, данных участником и выявленных в процессе проверки на динаметрическом стенде, этап участника будет аннулирован, а стоимость услуг диагностики динаметрического оборудования будет возмещена участником Организатору!

#### 10. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

№	Дата проведения, место проведения	Статус соревнования	Зачётные группы (классы)	Зачёт
1	11.07.2020- 12.07.2020 Автодром KazanRing	Кубок г. Казани	Standard, Stock, Sport, GT1, GT2, GT3, UNLIM	Личный зачёт
2	01.08.2020- 02.08.2020, Автодром KazanRing	Кубок г. Казани	Standard, Stock, Sport, GT1, GT2, GT3, UNLIM	Личный зачёт
3	22.08.2020 Автодром KazanRing	Кубок г. Казани	Standard, Stock, Sport, GT1, GT2, GT3, UNLIM	Личный зачёт
4	26.09.2020- 27.09.2020 Автодром KazanRing	Кубок г. Казани	Standard, Stock, Sport, GT1, GT2, GT3, UNLIM	Личный зачёт
5	17.10.2020- 18.10.2020 Автодром KazanRing	Кубок г. Казани	Standard, Stock, Sport, GT1, GT2, GT3, UNLIM	Личный зачёт

\*Организатор оставляет за собой право изменить количество этапов

\*Возможны изменения в датах проведения

Приложение №1



№ Датчика
-----------

**РЕГИСТРАЦИОННАЯ ФОРМА**

**№ ЗАЯВКИ**

     этап, CanyonCup Time-Attack

    /     / 2020

kznring@mail.ru

Подписывая данную форму, водитель/участник подтверждает, что он ознакомлен с «Правилами участия в трек дне и соревнованиях», а также у него нет медицинских ограничений, препятствующих вождению автомобиля в условиях гоночной трассы.

**ВНИМАНИЕ!!!**

**УВАЖАЕМЫЕ УЧАСТНИКИ, ПРОСЬБА ЗАПОЛНЯТЬ ВСЕ ПОЛЯ  
РАЗБОРЧИВЫМ ПОДЧЕРКОМ**

<b>Фамилия</b>																														
<b>Имя</b>																														
<b>Отчество</b>																														
<b>Дата рождения</b>							<b>Возраст</b>																							
<b>Страна</b>							<b>Город</b>																							
<b><u>e-mail</u></b>																														
<b><u>Контактный тел.</u></b> (мобильный)																														
<b><u>Аккаунт Instagram</u></b>																														
<b>СТАРТОВЫЙ НОМЕР</b>																														
<b>Класс (после утверждения тех. комиссии)</b>																														
<b>Автомобиль</b>																														

## СОГЛАШЕНИЕ

Я, водитель

---

---

дата рождения: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ года, проживающий(-ая) по адресу:

---

Лицензия № \_\_\_\_\_,

---

\_\_\_\_ Паспорт/ \_\_\_\_\_ настоящим договором подтверждаю, что полностью отказываюсь от компенсации ущерба со стороны организаторов KazanRing Canyon его служащих, учредителей, агентов, партнеров и субподрядчиков, судей на трассе, других участников заездов, иных физических и юридических лиц, нанесенного в ходе моего пребывания на автодроме или в результате такого пребывания, моему имуществу, а так же имуществу, которым я распоряжаюсь по доверенности, и моему здоровью, включая любого рода повреждения и травмы, временную или постоянную потерю трудоспособности. Принимая во внимание известный мне риск, связанный с моим участием в заездах на шоссейно-гоночной трассе, я добровольно соглашаюсь с вышеизложенным. Подписывая данный документ, я выражаю согласие с условиями данного освобождения от компенсации ущерба и обязуюсь выполнять все правила нахождения на автодроме и требования судей и персонала автодрома, а так же соорганизаторов заездов, включая дополнительные указания, полученные лично мной в ходе заездов путем флаговой или иной сигнализации. Я признаю, что невыполнение данных правил и требований повлечет мое исключение из заездов решением Спортивного координатора трассы без какой-либо компенсации. Подтверждаю также подлинность сведений о себе указанных мной при регистрации.

Выражаю согласие на обработку указанных мной данных:  ДА  НЕТ

Подтверждаю подлинность сведений о себе, указанных мной при регистрации.

---

Дата

---

Подпись

**После заполнения передать Организатору!**

## Приложение №2



№ Датчика

### РЕГИСТРАЦИОННАЯ ФОРМА

\_\_ этап, «CanyonCup Time-Attack»

\_\_\_/\_\_\_/2020

Подписывая данную форму, водитель/участник подтверждает, что он ознакомлен с «Правилами участия в трек дне и соревновании», а также у него нет медицинских ограничений, препятствующих вождению автомобиля в условиях гоночной трассы.

### СОГЛАШЕНИЕ

Я, водитель:

\_\_\_\_\_

Дата рождения:

\_\_\_\_\_

Адрес проживания:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Лицензия № / водительское удостоверение №:

\_\_\_\_\_

Паспорт (серия, номер):

\_\_\_\_\_

Контактный телефон:

\_\_\_\_\_

настоящим договором подтверждаю, что полностью отказываюсь от компенсации ущерба со стороны организаторов KazanRing Canyon его служащих, учредителей, агентов, партнеров и субподрядчиков, судей на трассе, других участников заездов, иных физических и юридических лиц, нанесенного в ходе моего пребывания на автодроме или в результате такого пребывания, моему имуществу, а так же имуществу, которым я распоряжаюсь по доверенности, и моему здоровью, включая любого рода повреждения и травмы, временную или постоянную потерю трудоспособности.

Принимая во внимание известный мне риск, связанный с моим участием в заездах на шоссейно-гоночной трассе, я добровольно соглашаюсь с вышеизложенным.

Подписывая данный документ, я выражаю согласие с условиями данного освобождения от компенсации ущерба и обязуюсь выполнять все правила нахождения на автодроме и требования судей и персонала автодрома, а так же соорганизаторов заездов, включая дополнительные указания, полученные лично мной в ходе заездов путем флаговой или иной сигнализации. Я признаю, что невыполнение данных правил и требований повлечет мое исключение из заездов решением Спортивного координатора трассы без какой-либо компенсации.

Подтверждаю также подлинность сведений о себе, указанных мной при регистрации.

Выражаю согласие на обработку указанных мной данных:

ДА

НЕТ

Подтверждаю подлинность сведений о себе, указанных мной при регистрации.

\_\_\_\_\_  
Дата

\_\_\_\_\_  
Подпись

После заполнения передать Организатору!

## Приложение №3

### ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ НА СОРЕВНОВАНИЯХ ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ

Данная Таблица является справочной. Нижеуказанная пенализация может применяться Коллегией спортивных комиссаров по своему усмотрению в зависимости от конкретной ситуации.

№	Нарушение	Тренировки	Зачетные попытки
1	Неучастие в брифинге спортсменов/Участников первое нарушение в сезоне	0,5 заявочного взноса	
2	Неучастие в брифинге спортсменов/Участников второе нарушение в сезоне	1 заявочный взнос или исключение из соревнования	
3	Неразрешённая тренировка старта на трассе	0,5 заявочного взноса	
4	Движение на задней передаче на пит-лейн	0,5 заявочного взноса	
5	Игнорирование процедуры взвешивания		Аннулирование результата попытки
6	Вес автомобиля не соответствует техническим требованиям		Аннулирование результата попытки
7	Клиренс не соответствует техническим требованиям		Аннулирование результата попытки
8	Заднее крыло не соответствует техническим требованиям		Аннулирование результата попытки
9	Передний спойлер не соответствует техническим требованиям		Аннулирование результата попытки
10	Использование немаркированных шин (где оговорено техническими требованиями)		Аннулирование результата попытки
11	Более чем один проезд под клетчатый флаг	Предупреждение/0,25 заявочного взноса при повторном нарушении	0,25 заявочного взноса
12	Скорость на пит-лейн более 65 км/час (за каждые 5 км/час свыше 60 км/час)	0,1 заявочного взноса	
13	Пересечение белой линии на выезде из пит-лейн	0,25 заявочного взноса	
14	Пересечение белой линии на въезде в пит-лейн	0,25 заявочного взноса	
15	Неподчинение сигналам судей на трассе	0,25 заявочного взноса	
16	Неподчинение синему флагу	Предупреждение	0,5 заявочного взноса
17	Не установка рулевого колеса на место, коробки передач в нейтральное положение при сходе с трассы или в ЗП	0,5 заявочного взноса	
18	Случай преднамеренного контакта	Черный флаг	Аннулирование результата попытки
19	Обгон в зоне действия желтого флага	0,5 заявочного взноса	Аннулирование времени круга
20	Неподчинение красному флагу	0,75 заявочного взноса	
21	Сход с трассы и возвращение с получением преимущества		Аннулирование времени круга
22	Фальстарт	0,75 заявочного взноса	
23	Несанкционированные работы на пит-лейн	0,5 заявочного взноса	
24	Съезд с трассы не через зону PIT IN	0,25 заявочного взноса	

#### Приложение №4

<b>Список шин, не допустимых к участию в классах "STANDART" и "STOCK"</b>
---

<b>№</b>	<b>Марка Шин</b>
<b>1</b>	<b>BFGoodrich G-Force Rival S</b>
<b>2</b>	<b>Bridgestone Potenza RE-71R</b>
<b>3</b>	<b>Bridgestone Potenza RE760 Sport</b>
<b>4</b>	<b>Hankook Ventus R-S</b>
<b>5</b>	<b>Kumho Ecsta V720</b>
<b>6</b>	<b>Kumho Ecsta XS</b>
<b>7</b>	<b>Yokohama ADVAN Neova AD08 R</b>
<b>8</b>	<b>Yokohama ADVAN AD052</b>
<b>9</b>	<b>Yokohama AVS Sport V102</b>
<b>10</b>	<b>Federal 595RS-R</b>
<b>11</b>	<b>Michelin Pilot Sport Cup (Вся серия CUP)</b>
<b>12</b>	<b>Westlake/Goodride Sport RS</b>
<b>13</b>	<b>Toyo Proxes R1R</b>
<b>14</b>	<b>Uniroyal Ransport 3</b>
<b>15</b>	<b>Extreme Performance Type-R</b>
<b>16</b>	<b>Falken Azenis RT-615</b>
<b>17</b>	<b>Dunlop Direzza Sport Z1 Star Spec</b>
<b>18</b>	<b>Nankang Sportnex NS-2R</b>
<b>19</b>	<b>Pirelli P Zero Trofeo R</b>

## Приложение №5

### ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ НА ТРАССЕ

#### 1. Подчинение сигналам

Нормы, содержащиеся в Приложении 4 к Спортивному кодексу РАФ “Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб”, являются неотъемлемой частью настоящих Правил поведения водителей на трассе.

Все Водители обязаны полностью соблюдать их.

#### 2. Обгоны, контроль над автомобилем и движение по трассе

2.1. Автомобиль, находящийся на трассе, может использовать всю её ширину.

2.2. В тренировках и квалификации, как только на прямой его догнал другой автомобиль, скорость которого либо временно, либо постоянно выше его собственной, он должен пропустить такой автомобиль при первой же возможности.

2.3. Пилот, оказавшийся впереди автомобиля, обгоняющего его на круг (несколько кругов) обязан пропустить его при первой же возможности.

2.4. Если судьи считают, что Пилот автомобиля, который догнали, не пользуется зеркалом заднего обзора, судьи показывают этому Пилоту синий флаг, информируя его о том, что Пилот, движущийся быстрее, хочет обогнать его. Любой Пилот, игнорирующий синий флаг, может быть наказан Спортивными Комиссарами.

2.5. Обгон, принимая во внимание обстановку в текущий момент, может осуществляться как справа, так и слева.

Для защиты позиции разрешается на прямой один раз изменить траекторию движения. Если два автомобиля находятся в процессе обгона (обгоняющий автомобиль въехал в базу обгоняемого), то каждый из водителей должен оставить пространство шириной не менее чем в один автомобиль между своим автомобилем и краем гоночной дорожки (см. статью 1.25). Систематические удары или касания в задний свес впередиидущего автомобиля повлекут за собой наказание по решению КСК.

Однако маневры, способные помешать другим Пилотам, такие как намеренное скопление автомобилей на внешней или внутренней стороне поворота или любое другое ненормальное изменение направления строго запрещены и повлекут за собой наказание по решению КСК.

2.6. Запрещается любой маневр блокирования, независимо от того, организуется он одним или несколькими Водителями. Не разрешается нескольким автомобилям ехать постоянно рядом, или занимать позиции веером, если позади находится автомобиль, который пытается обогнать.

2.7. Пилоты должны вести автомобили всё время в пределах гоночной дорожки, обозначенной белыми линиями. Во избежание противоречий, белые линии, определяющие края гоночной дорожки, рассматриваются как её часть, а поребрики нет. Если автомобиль покинул пределы гоночной дорожки по каким-либо причинам, без учёта пункта 2.8 ниже, Водитель может вернуться обратно. Однако это может быть сделано только когда это будет безопасно, без получения любого преимущества. Пилот может быть наказан, если его автомобиль намеренно покинул пределы гоночной дорожки, так, что ни одна часть автомобиля не сохраняет контакт с гоночной дорожкой.

2.8. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над автомобилем (периодический выезд за пределы гоночной дорожки) будет являться предметом рассмотрения Спортивными комиссарами и может повлечь за собой наказание, вплоть до исключения Пилота из соревнования.

2.9. Не разрешается двигаться по трассе неоправданно медленно, совершать беспорядочные манёвры или манёвры, считающиеся потенциально опасными для других водителей.

2.10. Только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время должна использоваться Пилотами для тренировок и соревнований.

2.11. Запрещено движение автомобилей по трассе в направлении противоположном определенному Организатором.

2.12. Съезд с трассы допускается только через зону PIT IN. Иные способы съезда с трассы, например, через технические дорожки, разрывы в отбойниках и прочие способы недопустимы! За нарушение данного пункта Организатор имеет право вынести наказание водителю согласно приложению №3, действующего регламента соревнования.

2.13. Съезд с трассы допускается не только через PIT IN, в случае технических поломок. При этом, водитель обязуется остановить автомобиль за отбойником, исключая остановку на технической дорожке, и оставаться в этом месте до прибытия служб эвакуации. В случае, если техническая поломка не мешает дальнейшему передвижению, водитель имеет право продолжить съезд с трассы только после окончания тренировочной или зачетной попытки.

#### 3. Остановка автомобиля во время тренировочных и зачетных попыток

3.1. Пилот, имеющий намерение сойти с трассы или остановиться из-за невозможности поддерживать общий темп заезда, должен своевременно сигнализировать об этом другим Пилотам, доступным ему

способом, например поднятием руки, и на нём лежит ответственность соблюдения того, чтобы манёвр не представлял никакой опасности, и осуществлялся как можно ближе к месту обозначенного съезда с трассы.

3.2. В случае, когда Пилот останавливает автомобиль во время заезда вне зоны пит-лейн, то, независимо от причин остановки, такой автомобиль должен быть перемещён за пределы трассы как можно быстрее, чтобы он не представлял опасности и не препятствовал нормальному проведению заезда.

3.3. Если Пилот, не отстегивая ремней безопасности, сможет вновь завести автомобиль без какой-либо посторонней помощи и продолжить заезд, не совершая нарушений правил и не получая никакой выгоды или преимущества от перемещения своего автомобиля в безопасное место, он не будет исключен из заезда. При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по трассе, Пилот обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль и переместиться в безопасное место.

3.4. Любой ремонт на трассе категорически запрещается. Исключением может стать случай, затрудняющий проведение эвакуации вышедшего из строя автомобиля. Такое решение принимается исключительно организатором соревнования и руководителем гонки.

3.5. Любая заправка на трассе запрещена под угрозой исключения из соревнования.

3.6. За исключением Пилота и официальных лиц, никому не разрешается трогать остановившийся автомобиль под угрозой исключения его из соревнования.

3.7. Запрещается толкать автомобиль вдоль трассы или таким образом помогать ему пересечь линию финиша, что автоматически влечет за собой исключение водителя из соревнования.

3.8. Любой автомобиль, даже временно покинутый своим Пилотом на трассе, какая бы ни была причина или продолжительность, рассматривается как отказ от участия в заезде. Автомобиль считается покинутым, Пилот которого отстегнул ремни безопасности.

#### **4. Пит-лейн, въезд и выезд с пит-лейн**

4.1. Зона замедления рассматривается, как составная часть пит-лейн.

4.2. Во время тренировок и соревнования въезд в пит-лейн с трассы разрешен только через зону замедления.

4.3. Пилот, имеющий намерение въехать в пит-лейн, должен убедиться, что этот маневр не представляет никакой опасности.

4.4. Запрещается, за исключением форс-мажорного случая (признанным таковым Спортивными Комиссарами соревнования), пересечение в любом направлении линии между зоной замедления и полотном трассы.

4.5. Движение задним ходом на передаче заднего хода на пит-лейн запрещено.

4.6. Во время заезда остановка на полосе движения и в зоне безопасности пит-лейн запрещена.

4.7. Выезжая из рабочей зоны пит-лейн, Пилот должен быть уверен, что не создаст помех другим Пилотам, двигающимся по пит-лейн. В случаях, когда к месту выезда из пит-лейн приближается двигающийся по трассе автомобиль, судья, находящийся в месте выезда, сигнализирует об этом выезжающему Пилоту неподвижным синим флагом. В любом случае ответственность за столкновение при выезде из рабочей зоны пит-лейн и из пит-лейн на трассу лежит на Пилоте, покидающем эти зоны.

4.8. При выезде из пит-лейн, за исключением форс-мажорного случая (признанным таковым Спортивными Комиссарами соревнования), не разрешается пересекать никакой частью автомобиля линию, отделяющую зону разгона от полотна трассы.

4.9. На трассах, где используется процедура автомобиля безопасности, должны быть нанесены белой краской, не ухудшающей сцепных свойств полотна «линии автомобиля безопасности». Эти линии под прямым углом должны пересекать трассу, дорожки въезда и выезда с пит-лейн в следующих местах: Линия 1 автомобиля безопасности: наносится в месте, которое считается приемлемым, чтобы автомобиль, заезжающий на пит-лейн, пересекая её, мог обогнать автомобиль безопасности или другие автомобили, остающиеся на трассе. Эта линия также является местом, где автомобили, пересекая её, могут обгонять автомобиль безопасности, покидающий трассу после окончания вмешательства. Линия 2 автомобиля безопасности: наносится в месте, в котором автомобили, выезжающие с пит-лейн, могут двигаться с той же скоростью, что и автомобили на трассе. Автомобиль, находящийся на трассе, может обгонять выезжающие с пит-лейн автомобили до этой линии и не может обгонять после неё.

4.10. Если регламентом соревнования предусмотрена дозаправка топливом во время заезда, то она может производиться в рабочей зоне пит-лейн с учётом мер предосторожности, указанных в статье 2.2.3 Приложения 4 к СК РАФ.

4.11. Не разрешается выезд на пит-лейн автомобилей, не участвующих в заезде согласно расписанию соревнования.

4.12. Организатор должен принять меры, ограничивающие доступ на пит-лейн посторонних лиц.