

**Российская Автомобильная Федерация Министерство по делам молодежи и спорту Республики Татарстан Федерация автомобильного и мотоциклетного спорта Республики Татарстан ООО «К-Ринг Менеджмент»**

**«СОГЛАСОВАНО»**

**Президент Федерации автотоспорта  
Республики Татарстан**

\_\_\_\_\_ **И.М. Егоров**  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 год.

**«УТВЕРЖДАЮ»**

**Министр по делам молодежи и спорту  
Республики Татарстан**

\_\_\_\_\_ **В.А. Леонов**  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 год.

**«УТВЕРЖДАЮ»**

**Генеральный директор  
ООО «К-Ринг Менеджмент»**

\_\_\_\_\_ **М.Ю. Грачёв**  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 год.

**Зимнее многоэтапное соревнование  
«Canyon Cup 2H Endurance»**

**Положение  
(РЕГЛАМЕНТ)**

Казань, 2020 г

# ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ) ЗИМНЕГО МНОГОЭТАПНОГО СОРЕВНОВАНИЯ «Canyon Cup 2H Endurance» 2020 ГОДА.

1. Введение
2. Цели и задачи проведения Официальных соревнований
3. Права на проведение соревнований
4. Структура и календарь соревнований
5. Трассы
6. Обеспечение мер безопасности
7. Официальные лица
8. Требования к Участникам, Водителям и Командам
9. Допускаемые автомобили
10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов
11. Награждение
12. Протесты и апелляции
13. Аккредитация средств массовой информации

## СТАТЬЯ 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Настоящий Регламент составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2018 года.

1.2. Нормативными документами организации и проведения Соревнования являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;  
- Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);

- Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- Регламент этапа (РЭ).

1.3. Данный Регламент, вступая в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

## СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Спортивные соревнования проводятся с целью развития автомобильного спорта в Республике Татарстан и Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

- популяризация дисциплины кольцевые гонки в Республике Татарстан;
- пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования спортивных сборных команд России и Татарстана;
- отбор спортсменов для участия в международных соревнованиях.

## СТАТЬЯ 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Организацию Соревнования по автомобильному спорту, непосредственную подготовку и проведение осуществляет ООО «К-Ринг Менеджмент», Республика Татарстан, Высокогорский р-н, Автодром, д.1, тел. +7-927-446-66-76 на основании заявок.

## СТАТЬЯ 4. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

### 4.1. Структура соревнований

№	Зачетный класс	Этапы	Зачет
1	Лада Гранта	5	Лично-командный
2	S1600	5	Лично-командный
3	K1600	5	Лично-командный
4	Д2Н (Семейство «Logan»)	5	Лично-командный

### 4.2. Календарь

Этап	Дата	Место проведения	Трасса
<b>Лада Гранта, S1600, K1600, Д2Н</b>			
1 этап	28-29 Ноября 2020 г.	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
2 этап	12-13 Декабря 2020 г.	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
3 этап	16-17 Января 2021 г.	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
4 этап	13-14 Февраля 2021 г.	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»
5 этап	6-7 Марта 2021 г.	Республика Татарстан	Автодром «Kazanring»

## **СТАТЬЯ 5. ТРАССЫ**

5.1. Трасса Соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в Приложении 3 к СК РАФ «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДГОТОВКЕ И СЕРТИФИКАЦИИ ГОНОЧНЫХ ТРАСС».

5.2. Перед началом Соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению Соревнования и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением 3 к СК «РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДГОТОВКЕ И СЕРТИФИКАЦИИ ГОНОЧНЫХ ТРАСС» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

## **СТАТЬЯ 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ**

6.1. Обеспечение мер безопасности при проведении Соревнования осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Приложений 3 и 4 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» и «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб».

6.2. При проведении Соревнования ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор Этапа ООО «КРМ» и Руководитель гонки, который обязан остановить Соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, водителям и участникам или их персоналу.

## **СТАТЬЯ 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

7.1. Официальные лица и судейский персонал назначаются организатором этапов ООО «КРМ» и указываются в частном Регламенте этапа.

## **СТАТЬЯ 8. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, ПИЛОТАМ И КОМАНДАМ**

8.1. К участию в Соревновании допускаются **Экипажи** в составе от 1 до 2 водителей, достигших возраста 16 лет и имеющих действующие Лицензии пилота, выданные РАФ не ниже E категории.

8.2. В зачетных группах «Лада Гранта», «S1600», «K1600» и «D2H» проводится традиционное соревнование.

8.3. К участию в традиционном соревновании допускаются Команды. Состав команды на этапах не более двух Пилотов в одной из зачётных групп.

8.4. Заявки на участие в соревнованиях подаются следующим образом:

а) Заявки на участие в этапе и полном сезоне в зачетах традиционного соревнования направляются в ООО «К-Ринг Менеджмент» по электронной почте: [info@kznring.ru](mailto:info@kznring.ru)

б) Размер взноса за участие **Экипажа** в этапе:

- личный в зачетной группе «Лада Гранта» 80 000 рублей;
- личный в зачетной группе «S1600» 14 000 рублей;
- личный в зачетной группе «D2H» 14 000 рублей;
- личный в зачетной группе «K1600» 7 000 рублей;

8.5. Заявка на участие в Соревновании в соответствии со статьёй 8.3 должна быть подана не позднее 2-х дней до начала административных проверок. При подаче заявки в Соревнование в соответствии со статьёй 8.4 б) менее чем за день до начала Административной проверки этапа, заявочный взнос, увеличивается на 10%.

Пилоты и Команды, не подавшие заявки, как указано выше, к участию в соревновании не допускаются.

8.6. Экипировка Пилота в соответствии с Главой 3 Приложения к СК РАФ «Требования к Пилотам» и Приложением 15 к КиТТ. Применение системы FHR (HANS®) рекомендовано. Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил.

**8.7. Все Пилоты, которые допущены к участию в гонке и их Представители под угрозой штрафа или исключения обязаны присутствовать на Брифинге все время его проведения.**

**Организатор оставляет за собой право отказать участнику или экипажу в регистрации без объяснения причин!**

## **СТАТЬЯ 9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ**

9.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2020-м году, КиТТ и дополнительным техническим требованиям.

9.1.1. В зачётную группу «S1600» допускаются автомобили, соответствующие «Приложению 26 КиТТ - Технические требования к автомобилям S1600», а также иные спортивные кузовные автомобили, с атмосферными двигателями, имеющими рабочий объем не более 1600 кубических сантиметров и систему питания серийного производства.

Минимальный вес согласно - 1040 кг при применении КПП омологированной в базовой А-групповой омологации, 1070 кг при применении КПП омологированной расширением ES для класса/зачетной группы S-1600.

9.1.2. В зачётной группе «Лада Гранта» допускаются автомобили Лада Гранта Спорт Лайт, предоставленные Организатором и подготовленные в соответствии с КиТТ-2018.

9.1.3. В зачетную группу «K1600» допускаются 8-ми клапанные автомобили с приводом на заднюю ось, отечественного производства с рабочим объёмом двигателя до 1600 см<sup>3</sup>, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям зачетной группы K1600 для кольцевых гонок» от 2018 года и «Информационного письма организатора №07/05 от 07.05.2019».

9.1.4. В зачетную группу «D2H» допускаются автомобили семейства «Logan» (Renault SR (Logan) омологация РАФ А/Н-1001), соответствующие Приложению 3А к КиТТ РАФ 2020 (Технические Требования к легковым автомобилям для кросса и ралли-кросса).

9.2. Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража "My Laps", номера которых указываются Участниками на Административной проверке.

9.3. Все автомобили, участвующие в соревновании, должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).

9.4. Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОУ РАФ и статьёй 7 Правил.

9.5. Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы оговаривается Организатором в РЭ.

9.6. Используемые шины для зачетных групп «Лада Гранта», «S1600», «K1600» и «Д2Н»: **не шипованные шины, предназначенные для использования на дорогах общего пользования в зимний период.**

9.7. Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углубленном техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».

9.8. В зачетной группе «Лада Гранта»: Весовой гандикап рассчитывается исходя из самого тяжелого экипажа.

## **СТАТЬЯ 10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

10.1. Официальные соревнования проводятся в личном зачете, в соответствии со статьёй 4.1 Правил.

Максимально допустимое количество экипажей (автомобилей на трассе) – 40 (ограничено паспортной емкостью трассы)

10.2. Официальное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.

10.3. Под принявшим участие на Этапе понимается Пилот, принявший старт в гонке.

10.4. **Порядок проведения заездов:** Для зачетных групп «S1600», «K1600», «Лада Гранта» и «Д2Н» этап соревнования состоит из квалификации и гонки (продолжительностью до 120 минут + 1 круг).

10.5. **Квалификация экипажа:**

10.5.1. Во всех зачетных группах продолжительность квалификации группе 30 минут, старт общий. Каждый пилот экипажа обязан в ходе квалификации проехать минимум 1 полный круг.

После окончания квалификации Пилоты зачетных групп «S1600», «K1600» и «Д2Н» должны направить свои автомобили в Закрытый парк.

10.5.3. **Результатом квалификации** является среднее значение лучших времен, показанных пилотами экипажа (сумма лучших времен каждого пилота экипажа делится на количество пилотов в экипаже). Результат квалификации будет высчитываться при помощи формулы 1.

Формула 1.

$$S = \frac{t_1 + t_2 + \dots}{n}$$

где:

S – результат квалификации экипажа

t – результат квалификации пилота

n – количество участников, показавших результат квалификации

10.5.4. Если по любым причинам один из пилотов экипажа не преодолел ни одного круга в квалификации, то результат такого пилота будет равен наихудшему результату, показанному в заезде иными участниками, округлённому до полных секунд в большую сторону.

10.6. **Старт:** для заездов всех зачетных групп старт длинной гонки дается с места.

10.7. Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонок осуществляется в соответствии с Правилами и расписанием этапа.

10.8. **Классификация и питстопы:** в заезде экипажи классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов. Каждый пилот экипажа обязан преодолеть минимальную дистанцию в 10 кругов, включая круг выезда и съезда.

В гонке экипаж обязан совершить 2 (два) обязательных пит-стопа, один из которых должен быть не менее 5 (пяти) минут. Общее время, проведенное на пит-лейне, не должно быть меньше 15 (пятнадцати) минут. В первые 5 (пять) и последние 5 (пять) минут гонки время, проведенное на пит-лейне, не идет в зачет времени обязательных пит-стопов.

10.8.1. При подсчете времени нахождения на пит-стопе используется электронная система хронометража. Данные о времени последнего выполненного питстоп публикуются сразу после выезда автомобиля с питлейн.

10.8.2. Линии начала и окончания хронометража на пит-лейн обозначены дорожной разметкой или специальными табличками «PIT IN» и «PIT OUT» или конусами. В случае отсутствия таких пометок, место линии начала и окончания хронометража на пит-лейн может быть оглашено на брифинге.

10.9. **Начисление очков:**

Таблица для начисления очков Экипажа:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8
Очки	10	8	6	5	4	3	2	1

10.10.1. Очки на этапе начисляются экипажам, преодолевшим как минимум один круг.

В случае если количество стартовавших экипажей в зачетной группе менее 4-х – очки в таком случае начисляются с коэффициентом 0.5, если менее 3-х – зачет считается не состоявшимся, очки не начисляются.

За лучшее время круга в квалификации, Пилоту экипажа, начисляются 1 дополнительное очко и учитывается в результатах экипажа.

За лучшее время круга в гонке, Пилоту экипажа, начисляется 1 дополнительное очко и учитывается в результатах экипажа.

10.10.2. Итоговые места в многоэтапном соревновании каждому экипажу определяются по сумме очков, набранных на всех состоявшихся этапах – минус один худший результат (включая этап, в котором экипаж не принял участие), при условии, что результат последнего этапа не может учитываться, как худший.

За третий этап соревнования очки начисляются с повышающим коэффициентом 1,2.

За последний этап очки начисляются с повышающим коэффициентом 1,5.

10.10.3. **Зачёт «Лада Гранта»:** помимо экипажа, очки в соответствии с таблицей начисляются каждому пилоту экипажа, для определения **призеров этапа** в трех подгруппах пилотов:

**PRO** – профессиональные пилоты гоночных серий, действующие призеры этапов ЧР и КР в дисциплине «автомобильный спорт».

**SEMI-PRO** – профессиональные и опытные пилоты, не занимавшие призовые места на этапах текущего сезона ЧР и КР в дисциплине «автомобильный спорт», а так же пилоты, принимавшие участие в «Canyon Cup» ранее.

**ROOKIE** – пилоты впервые в сезоне выступающие в официальных соревнованиях по автомобильному спорту. Такой статус для пилота устанавливается только на 1 сезон соревнования.

10.12.2. Заезды всех зачетных групп проводятся совместно.

10.12.3. В целях безопасности Руководитель гонки имеет право, переставить экипажи в конец пелетона, в независимости от показанных ими результатов квалификации.

## **СТАТЬЯ 11. НАГРАЖДЕНИЕ**

11.1. Участники, игнорирующие официальные процедуры, включая церемонию награждения, в соответствии со спортивным кодексом могут понести спортивные наказания вплоть до аннулирования результатов, лишены призов, наград и званий.

11.2. На каждом этапе соревнования призеры и участники во всех зачетных группах награждаются сертификатами.

11.3. На этапах соревнования экипаж-победитель и призеры награждаются памятным кубком.

11.4. На этапах соревнования победитель и призеры в подгруппах зачета «Лада Гранта» PRO, SEMI-PRO и ROOKIE награждаются медалями.

11.5. Итоговое награждение экипажей в каждой зачетной группе проводится на заключительном этапе соревнования. Экипаж-победитель и призеры соревнования в каждой зачетной группе награждаются Кубками и сертификатами.

## **СТАТЬЯ 12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ**

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.

12.2. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, равную денежному взносу за подачу протеста, указанную в РЭ. Протест не может быть подан против автомобиля «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту. Отдельный протест должен подаваться на каждый подвергающийся протесту агрегат автомобиля.

12.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров, Участник имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой XIII СК РАФ.

## **СТАТЬЯ 13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.**

13.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится Организаторами Этапов.

13.2. Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

*Организатор, 2020*

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ВЕСОВЫЕ ГАНДИКАПЫ

1. Данное Приложение устанавливает минимальный вес автомобиля.
2. В зависимости от того, на автомобиле какой модели выступает данный пилот, минимальный вес его автомобиля (с полностью экипированным Водителем) будет определяться суммированием минимального веса, установленного техническими требованиями и весом полностью экипированного пилота.
3. Каждому Пилоту в классе «Лада Гранта» на Этап, в котором он принимает участие, к сумме установленного ТТ минимальному весу автомобиля и весу экипированного пилота, добавляется весовой гандикап равный разнице весов его автомобиля, и самого тяжелого автомобиля в классе «Лада-Гранта», таким образом, чтобы все автомобили в классе «Лада Гранта» имели одинаковый вес вместе с экипированными пилотами.

### **Общее по весовому гандикапу**

4. Минимальный вес, указанный в технических требованиях зачётной группы и дополненный в соответствии с вышеизложенным должен соблюдаться на протяжении всех заездов.
8. Если иное не указано в регламенте соревнования, вес автомобиля, включая полностью экипированного пилота, должен быть не менее **1040** кг для автомобилей с оригинальной коробкой передач (указанной в основной омологационной форме А). Для автомобилей с спортивной коробкой передач, омологированной расширением ES минимальный вес указан в Таблице 1 (Дополнительно в Приложениях к настоящим ТТ).

Автомобиль	№ омологации	Минимальный вес
Фольксваген Поло седан	RAF A/N 1403	1070
КИА Рио	RAF A/N 1401	1070
Лада Калина NFR	RAF A/N 1501	1070
Форд Фиеста	FIA A/N 5741	1070
Renault Logan	RAF A/N-1001	1100
ВАЗ-2101		950
ВАЗ-2103		950
ВАЗ-2105		950
ВАЗ-2106		950
ВАЗ-2107		950
ИЖ-2126		950

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2  
ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ**

№	Нарушение	Тренировки	Квалификация	Гонка
1	Неучастие в брифинге спортсменов	Отказ в допуске пилота к участию		
2	Неразрешённая тренировка старта на трассе	1 500 рублей		
3	Движение на задней передаче на пит-лейн	1 500 рублей		S&G
4	Игнорирование процедуры взвешивания		Анн. времени квалификации	Анн. результата
5	Вес автомобиля не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. результата
6	Клиренс не соответствует техническим требованиям		Анн. времени квалификации	Анн. результата
7	Использование немаркированных шин (где оговорено техническими требованиями)		Анн. времени квалификации	Анн. результата
8	Более чем один проезд под клетчатый флаг	Предупрежд.	Предупрежд.	
9	Скорость на пит-лейн более 40 км/час	1 500 рублей		DT или S&G**
10	Неподчинение сигналам судей на трассе	1 500 рублей		DT или S&G**
11	Неподчинение синему флагу	Предупрежд.	Предупрежд.	DT или S&G**
12	Случай преднамеренного контакта	Черный флаг	Анн. времени квалификации	DT или S&G**
13	Обгон в зоне действия желтого флага	Предупрежд.	Анн. времени квалификации **	S&G
14	Неподчинение красному флагу	1 500 рублей и потеря 5 мест на стартовой решетке		Анн. результата
15	Сход с трассы и возвращение с получением преимущества		+10 секунд к времени квалификации **	DT или S&G**
16	Неподчинение Правилам на стартовой решетке при сигнале «1 мин»			1 500 рублей
17	Обгон перед показом зеленого флага после ухода автомобиля безопасности			DT или S&G**
18	Обгон до подачи стартовой команды (при старте с хода)			DT или S&G**
19	Обгон во время действия автомобиля безопасности			DT или S&G**
20	Фальстарт			DT или S&G**
21	Неявка на медицинскую или техническую комиссию	Недопуск до участия		
22	Опоздание на брифинг	1 500 рублей		

23	Заправка автомобиля топливом вне заправочной зоны			DT
24	Нарушение границ трассы		Анн. времени квалификации	DT
25	Неспортивное поведение	Дисквалификация		
26	Опасное возвращение на гоночную дорожку после вылета	Предупреждение	Решение КСК	DT / Решение КСК
27	Блокирование соперника	Предупреждение	Анн. времени квалификации	DT / Решение КСК
28	Не покидание автомобиля в безопасную зону после вылета	1 500 рублей	Анн. времени квалификации	-3 позиции
29	Невыполнение требований питстопов п 10.8 Регламента (несоответствие минимального времени, проведенного на питлейн)	-1 круг начиная с 1-й секунды невыполненного норматива, далее -1 круг с каждой 30-й секунды невыполненного норматива -1 круг за невыполненные пилотом требования к минимальному количеству преодолённых кругов		

\*\* - решение принимается на усмотрение КСК.

Наказание “drive through” – пилот должен заехать на пит-лейн и без остановки вернуться на трассу.

Наказание “stop&go” выполняется заездом на пит-лейн. Движение, без остановки по пит-лейн до штрафной площадки с полной остановкой перед красным флагом на ней не менее чем на 10 секунд и последующим движением под зелёный флаг после истечения времени принудительной остановки. Пилот обязан выполнить “drive through” или “stop&go” в течение трех кругов после показа ему таблички “drive through” или “stop&go” с табличкой его стартового номера. Однако, если только Пилот уже не находится на пит-лейн для отбывания наказания, он не может выполнить наложенное наказание в период действия автомобиля безопасности. Круги, пройденные за автомобилем безопасности, будут добавлены к максимальному количеству кругов, в течение которых он должен выполнить наложенное наказание.

На последних трёх кругах гонки “drive through” или “stop&go” не применяется, а наказание осуществляется прибавлением

штрафного времени ко времени пересечения автомобилем линии финиша. Время принудительной остановки и штрафное время указываются в РЭ и должно приводить к увеличению времени прохождения круга не

менее чем 30 секунд в случае наказания “drive through” и не менее чем на 40 секунд в случае наказания “stop&go”.